WINTER CUP

2026 / 2027

PROZÁVODĚTE SE AŽ NA F1 V RAKOUSKU



8 závodů. Čtyři kategorie. Čtyři vítězové.

Vstupenka, ubytování a doprava pro jednu osobu.

9.-11. července 2027 | Spielberg

S / M / L / XL+XXL - 20 míst v každé kategorii

1 800 Kč za závod | Závodní den 08:00-16:00

PROPOZICE - VERZE 1.9 | 16. 11. 2026

www.arenahorovice.cz

Grafika je ilustrační.

Závodní propozice Winter Cupu

Trénink a dvě kvalifikace probíhají ve společných rozjížďkách napříč kategoriemi. Po kvalifikaci následují přímo finále B a A, samostatně pro každou váhovou kategorii. Každá kategorie má vlastní výsledky a bodování.

Kategorie	Hmotnost jezdce	Kapacita / závod
S	0-59 kg	20 jezdců
M	60-74 kg	20 jezdců
L	75-89 kg	20 jezdců
XL+XXL	90 kg a více	20 jezdců

Limit 80 jezdců platí pro jeden závod, nikoli pro celou sezonu. L je samostatná kategorie; XL a XXL mají společně 20 míst.

Termíny závodů

Závod	Datum	Den
1.	8. 11. 2026	neděle
2.	22. 11. 2026	neděle
3.	6. 12. 2026	neděle
4.	24. 1. 2027	neděle
5.	7. 2. 2027	neděle
6.	21. 2. 2027	neděle
7.	7. 3. 2027	neděle
8.	21. 3. 2027	neděle

Startovné a závodní den

Startovné: 1 800 Kč za osobu a jeden závod. Na každém závodě bude ranní lehké občerstvení.

Závodní den 08:00-16:00. Prezence a povinná rozprava 08:00-08:20. Harmonogram je orientační a přizpůsobí se bezpečnému průběhu závodu.

Podmínky účasti a bezpečnost

Minimální výška jezdce je 140 cm. Jezdec musí zároveň bezpečně dosáhnout na ovládací prvky motokáry.

Nezletilý jezdec se může účastnit pouze se souhlasem rodiče nebo jiného zákonného zástupce, který odpovídá za potvrzení jeho účasti a zajištění přiměřeného dohledu.

Každý jezdec se závodů účastní na vlastní nebezpečí, je si vědom rizik motokárového sportu a přizpůsobuje jízdu svým schopnostem a podmínkám na trati.

Jezdec musí být zdravotně způsobilý k jízdě. Účast pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných látek snižujících schopnost bezpečně řídit je zakázána.

Povinná je řádně nasazená a zapnutá přilba, uzavřená obuv a vhodné oblečení. Dlouhé vlasy a volné části oděvu musí být zajištěny.

Jezdec dodržuje provozní řád, absolvuje povinnou rozpravu a respektuje pokyny obsluhy a komisařů. Pořadatel může z bezpečnostních důvodů neumožnit start nebo jízdu ukončit.

Těmito podmínkami nejsou dotčena zákonná práva účastníků ani odpovědnost pořadatele, kterou nelze podle právních předpisů vyloučit nebo omezit.

Přihlášky, informace a výsledky

Podmínkou účasti je registrace jezdce a zařazení do váhové kategorie S, M, L nebo společné XL+XXL. Přihlášku lze po jejím zveřejnění podat v aplikaci jezdce nebo na www.arenahorovice.cz v sekci Akce a závody. Oba způsoby přihlášení využívají společnou evidenci jezdců, účastí a plateb.

Účast se potvrzuje ověřeným zaplacením startovného přes Comgate. Jednoho závodu se jezdec účastní pouze v jedné kategorii. Přihláška používá jméno a kontakty z profilu a váhovou skupinu potřebnou pro správné zařazení.

Pořadatel zařazení ověří při prezenci. Volné místo v jiné kategorii samo o sobě neopravňuje jezdce ke změně kategorie.

Při naplnění příslušné kategorie je jezdec veden jako její náhradník a startovné zatím neplatí. Dočasná online rezervace činí 35 minut; po jejím uplynutí se neuhrazené místo uvolní ve stejné kategorii. Jedna přihláška a platba nesmí vytvořit duplicitní start.

Závodní kategorie se ukládá k přihlášce. Samotná pozdější změna váhové skupiny v osobním profilu nepřesouvá již získané body. Případné nesrovnalosti v zařazení řešte s pořadatelem před startem.

Podáním přihlášky jezdec potvrzuje, že se seznámil s těmito propozicemi a souhlasí s nimi.

Kontrola hmotnosti a váhové kategorie

Závodní kategorie	Hmotnost jezdce
S	0-59 kg
M	60-74 kg
L	75-89 kg
XL+XXL	90 kg a více

Skupiny XL (90-109 kg) a XXL (110 kg a více) závodí společně v kategorii XL+XXL.

Pořadatel si vyhrazuje právo provádět kontrolu jezdců, jejich hmotnosti a správnosti zařazení do váhové kategorie.

Pro zařazení do váhové kategorie se počítá hmotnost oblečeného jezdce včetně helmy.

Uvedení nesprávné váhové kategorie se považuje za podvod a vede k diskvalifikaci z daného závodu.

Kompletní výsledky e-mailem

Po každém závodě obdrží každý jeho zúčastněný jezdec na e-mail uvedený v přihlášce kompletní oficiální výsledky daného závodu všech zúčastněných jezdců ve všech váhových kategoriích a aktuální průběžné pořadí Winter Cupu.

Výsledkové e-maily se odesílají po potvrzení oficiálních výsledků pořadatelem. Pokud dojde k opravě potvrzených výsledků, bude účastníkům odeslána jejich aktualizace.

Program a postupy

Fáze	Měřená kola / jezdec	Rozjížďky při plné účasti
Trénink	1 jízda po 2 kolech	7 společných skupin po nejvýše 12
Q1, Q2	2 jízdy po 4 kolech	V každé kvalifikaci 7 společných skupin
Finále B, pak A	20 kol v každém	2 finále po nejvýše 10 v kategorii; celkem 8

Každý jezdec absolvuje jeden trénink na 2 měřená kola a dvě kvalifikace Q1 a Q2, každou na 4 měřená kola. Následuje přímo jedno finále A nebo B na 20 měřených kol. Semifinále se nejede. Výjezdové kolo se do měřených kol nezapočítává.

O nasazení do finále rozhoduje nejlepší platný čas měřeného kola z obou kvalifikací, vždy ve vlastní váhové kategorii. Jezdec bez platného kvalifikačního času je zařazen za klasifikované jezdce své kategorie; případnou shodu rozhodne pořadatel před zveřejněním roštu.

Jezdci na 1.-10. místě kvalifikace ve své kategorii startují ve finále A o konečné 1.-10. místo. Jezdci na 11.-20. místě startují ve finále B o konečné 11.-20. místo. Startovní rošt každého finále odpovídá kvalifikačnímu pořadí. Každé finále má nejvýše 10 jezdců; nikdo nepostupuje do jiné váhové kategorie.

Nejprve se odjedou finále B všech obsazených kategorií, teprve poté finále A. Každé finále se jede na 20 měřených kol. Při nejvýše 10 účastnících v kategorii se jede pouze finále A; při 11-20 účastnících doplní finále B jezdci od 11. místa kvalifikace. Prázdná nebo pro daný závod deaktivovaná kategorie se nejede.

Konečné pořadí uvnitř finále určuje počet dokončených kol a pořadí průjezdu cílem včetně potvrzených časových penalizací, nikoli nejrychlejší jednotlivé kolo. Výsledek finále B nemůže předstihnout jezdce z finále A. Výsledky a případné shody potvrzuje pořadatel.

Při plné účasti je celkem 29 rozjížděk. Na trati je v jedné rozjížďce nejvýše 12 motokár.

Čtyři samostatné žebříčky

Každá kategorie má vlastní pořadí závodu i vlastní celkové pořadí šampionátu. Body získává každý klasifikovaný jezdec ve své kategorii. Schválená bodová stupnice pro 20 míst zachovává rozestupy po vzoru F1 v první desítce a přiděluje body i poslednímu.

Body za umístění v kategorii

Místo	Body	Místo	Body
1.	35	11.	10
2.	28	12.	9
3.	25	13.	8
4.	22	14.	7
5.	20	15.	6
6.	18	16.	5
7.	16	17.	4
8.	14	18.	3
9.	12	19.	2
10.	11	20.	1

Finále A určuje 1.-10. místo a finále B 11.-20. místo ve vlastní váhové kategorii. DNF je odstoupení po startu a body podle potvrzené klasifikace; DNS a DSQ znamenají 0 bodů. Umístění a body finále A a B se neposuzují podle vzájemného porovnání časů mezi rozjížďkami.

Z osmi závodů se každému jezdci škrtá jeden nejhorší výsledek, včetně nuly za neúčast; počítá se sedm nejlepších výsledků ve vlastní kategorii. Při shodě součtu rozhoduje počet vítězství a následně dalších nejlepších umístění v započítaných závodech. Při úplné shodě se eviduje společné pořadí; způsob předání cen řeší pořadatel s dotčenými účastníky před vyhlášením.

Ceny a organizační pravidla

Poháry a ceny

První tři jezdci každé kategorie obdrží po každém závodě pohár. Při obsazení všech kategorií jde o dvanáct oceněných jezdců: tři ze S, tři z M, tři z L a tři z XL+XXL. Vyhlášení probíhá odděleně podle kategorií.

Celkový vítěz každé kategorie získá pohár a vstupenku, ubytování a dopravu pro jednu osobu na závodní víkend F1 v Rakousku, Red Bull Ring / Spielberg, 9.-11. července 2027.

2. místo v každé kategorii: pohár a voucher na 10 volných jízd v Motorsport Aréně Hořovice. 3. místo v každé kategorii: pohár a voucher na 5 volných jízd.

Na F1 pojedou čtyři vítězové kategorií. Každá výhra je pro jednu osobu, nikoli pro vítěze a doprovod. Konkrétní typ vstupenky, podrobnosti dopravy a ubytování sdělí pořadatel. Kategorie motokáry, délka a platnost jízd na výherních voucherech budou uvedeny při jejich vystavení. Termín F1 odpovídá oficiálnímu kalendáři Formula 1 pro rok 2027.

Losování, starty a bezpečnost

Motokáry se pro jednotlivé jízdy přidělují losem. Jezdec si před každým startem zkontroluje skupinu i číslo motokáry. Tréninky a kvalifikace se zahajují z depa; finále A a B standardně z pevných pozic na trati. Mezi rozjížďkami se ponechá prostor pro bezpečné vystoupení a výměnu jezdců.

Účastník dodržuje provozní řád, povinnou rozpravu a pokyny komisařů. Nebezpečná jízda, úmyslné kolize či blokování mohou být penalizovány. Při závadě přivolá obsluhu; nesmí svévolně přecházet otevřenou dráhu ani se pohybovat mezi jedoucími motokárami. Nezaznamenaná kola se nepřičítají automaticky.

Organizační změny a práva účastníků

Pořadatel si vyhrazuje právo v nezbytném a přiměřeném rozsahu upravit rozdělení jezdců do rozjížděk a startovních skupin, pořadí jízd, harmonogram, délku jízd nebo formát závodu, pokud to vyžadují bezpečnost, povětrnostní podmínky, technická závada nebo skutečný počet účastníků. Při úpravách zachová srovnatelné podmínky pro dotčené jezdce, samostatné bodování váhových kategorií a transparentní způsob klasifikace.

O změně a jejím důvodu informuje účastníky bez zbytečného odkladu, zpravidla před zahájením dotčené fáze; při bezprostředním ohrožení bezpečnosti může jednat ihned. Změny se neuplatňují zpětně na již potvrzené výsledky.

Pokud by oznámená změna před startem podstatně omezila sjednaný rozsah účasti, může dotčený účastník před startem odstoupit a požádat o vrácení startovného. Běžná storno lhůta 48 hodin se na tuto situaci nepoužije. Zákonná práva účastníka při neposkytnutí nebo vadném poskytnutí služby tím nejsou dotčena.

Storno účasti a změny termínu

Při stornu nejpozději 48 hodin před plánovaným startem závodu se vrací celé zaplacené startovné 1 800 Kč. Při pozdějším stornu nebo neúčasti se startovné nevrací. Storno oznamte pořadateli na níže uvedený e-mail; uveďte jméno jezdce a termín závodu. Toto pravidlo neomezuje zákonná práva účastníka.

Případnou změnu termínu kvůli počasí, závadě nebo bezpečnosti oznámí pořadatel společně s postupem pro zaplacené účasti. O konkrétním pořadí jízd a organizačních pokynech informuje účastníky při povinné rozpravě.

Pořadatel a kontakt

Motosport Aréna Hořovice s.r.o. | +420 724 252 197 | info@arenahorovice.cz | www.arenahorovice.cz

Orientační harmonogram

Čas	Program
08:00-08:20	Prezence a povinná rozprava
08:20-09:05	Trénink: 2 měřená kola
09:05-11:10	Kvalifikace Q1 a Q2: v každé 4 měřená kola
11:10-11:30	Přestávka, kontrola kvalifikace a sestavení finálových roštů
11:30-13:20	Finále B všech kategorií o 11.-20. místo: 20 měřených kol
13:20-15:10	Finále A všech kategorií o 1.-10. místo: 20 měřených kol
15:10-15:30	Vyhlášení a předání pohárů
15:30-16:00	Časová rezerva podle průběhu závodu

Harmonogram platí orientačně pro plnou účast 80 jezdců a 12 motokár. Přesné časy startů řídí obsluha; rozhodující je bezpečné odbavení a skutečný průběh závodu. Rozjížďky jsou řazeny postupně, nikoli souběžně. Časové bloky počítají s výjezdem, návratem do depa a výměnou jezdců. Konkrétní pořadí kategorií lze upravit bez změny sportovních postupů.

Při plné účasti je 29 rozjížděk: 7 tréninků, 14 kvalifikačních jízd a 8 finále. Součet limitů rozjížděk činí 230 měřených kol, nikoli součet kol všech jezdců. Orientačně při 60-70 sekundách na kolo, jednom výjezdovém kole na rozjížďku a přibližně třech minutách na výměnu vychází traťový blok asi na 5 hodin 46 minut až 6 hodin 29 minut. Prezence, rozprava, přestávka, vyhlášení a rezerva doplňují závodní den do 16:00.

Jde o odhad, nikoli záruku. Skutečná délka kola a bezpečná doba výměn se musí ověřit před prvním závodem. Při pomalejších jízdách, počasí, přerušení nebo technické závadě se čas ukončení může posunout.

Před každou rozjížďkou sledujte vyhlášenou skupinu a přidělenou motokáru. Dostavte se do depa včas. Sportovní postupy a body se hodnotí samostatně ve vlastní kategorii; průběžné výsledky potvrzuje obsluha závodu. Skupina XXL je zahrnuta do společné kategorie s XL, netvoří pátou kategorii.